

PLAVA LINIJA

BLUE LINE



Linija vijčanih kompresora sa ubrizgavanjem vode, BEZ ULJA, za proizvodne tehnologije koje zahtijevaju čist komprimovani vazduh, snage 7,5-200 kW.

Moderno razvijena jednostepena vijčana kompresija bez ulja, sa jednim glavnim rotorom i dva rotora na vratima sa strane. Izuzetno uravnotežena proizvodnja kompresovanog vazduha, bez pulsiranja zahvaljujući simetričnom dizajnu. U bloku ima daleko manje ležajeva, zaptivki i zupčanika nego u njegovim tradicionalnim bezuljnim modelima sa suvom kompresijom pa je njegov rad pouzdaniji, a održavanje znatno jeftinije. Kompresori su napravljeni sa potpuno nerđajućim unutrašnjim cjevovodom, kako bi se postigla maksimalna čistoća vazduha.

Veljka Mladenovića bb, 78 000 Banja Luka
Telefon: 051/450 220, 051/456 390, 051/456 391
e-mail: uprava@elnar-doo.com, elnar1@blic.net
www.elnar-doo.com



PLAVA LINIJA

BLUE LINE

Zahvaljujući vodenom hlađenju kompresija je blizu izotermne, tako da ne zahtijeva srednje hlađenje, kao tehnologije suve kompresije, a oprema je znatno energetski efikasnija. Čvrsti zagađivači se u suštini ispiru iz kompresovanog vazduha vodom, a pošto u kompresoru nema nijedne kapi ulja, kontaminacija ulja ne može ući u kompresovani vazduh ni pod kojim okolnostima, tako da kompresor uz to da nema silikona ispunjava i najstrožiji „100% bez ulja“ uslov „Klasa 0“ ISO standarda.

Fiksna brzina i verzija kontrole brzine!

INOVATIVNA LINIJA KOMPRESORA BEZ ULJA ZA UBRIZGAVANJE VODE

Plava linija je proizvedena usljed kretanja tržišta ka bezuljnim kompresorima, što očekuju farmaceutska, prehrambena, hemijska, automobilska, industrija piva, mineralne vode i bezalkoholnih pića. Zašto stavljati ulje u sistem ako ga nakon toga moramo filtrirati na komplikovane načine? Cijena bezuljnih kompresora je ometala njihovo širenje, ali su zahvaljujući novim tehnologijama postali dostupniji.

Osnovne karakteristike

- Specijalni kompresorski blok za ubrizgavanje vode
- Direktan pogon sa motorom
- Kontrola brzine za modele promjenljive brzine (*VS-variable speed*)
- Meki start, rad koji štedi energiju
- Ista efikasnost u obimu regulacije
- 30% manja potrošnja energije od modela promjenljive brzine
- Nema zupčanika, mjenjača ili klinastih kaiševa

Veljka Mladenovića bb, 78 000 Banja Luka
Telefon: 051/450 220, 051/456 390, 051/456 391
e-mail: uprava@elnar-doo.com, elnar1@blic.net
www.elnar-doo.com



PLAVA LINIJA

BLUE LINE

- Interkuler i hladnjak vazduha punjenja nisu potrebni¹
- Dug život, veća efikasnost
- Unutrašnje cijevi od nerđajućeg čelika
- Ugrađen sistem filtera za vodu
- Tih rad
- Niski troškovi usluge
- Brza otplata
- Raspon isporuke vazduha: od 1,2 m³/min do 36 m³/min
- Obim pritiska: 7, 8, 10 bara
- Snaga: 7,5 kW – 200 kW

¹ Interkuler je uređaj koji hladi kompresovani vazduh iz turbopunjača prije ulaska u komoru za sagorijevanje motora. *Aftercooler* ili dopunski hladnjak, odnosno hladnjak vazduha punjenja, hladi vruće izduvne gasove prije ulaska u turbopunjač.